

ÍNDICE

Introducción	7
I. ARTICULACIÓN ESPACIAL, SOCIAL Y ECONÓMICA DE JALISCO ANTES DEL FERROCARRIL	17
La consolidación de Guadalajara como eje articulador del Occidente durante el siglo XIX	17
Articulación social y económica a inicios del porfiriato	50
II. PRIMERAS CONCESIONES FERROVIARIAS EN JALISCO (1867-1884)	59
Primeras concesiones, primeros fracasos	59
La república restaurada: nuevas políticas ferroviarias, nuevos dilemas	64
El porfiriato: despegue ferroviario en México	74
Compañías norteamericanas	83
III. CONFIGURACIÓN DE LA RED FERROVIARIA EN JALISCO (1885-1914)	93
Línea de Irapuato a Guadalajara	93
Proyectos ferroviarios locales	97
Ramales del Central Mexicano en Jalisco	107
La línea del Pacífico	115
Compañía Sud-Pacífico de México	121

IV. CAMBIOS SOCIALES	125
Presión sobre la tenencia de la tierra	125
Reconfiguración del espacio y el tiempo	138
V. REARTICULACIÓN ESPACIAL Y ECONÓMICA	169
Los <i>eslabonamientos hacia atrás</i>	169
Los <i>eslabonamientos hacia delante</i>	192
CONCLUSIONES	219
BIBLIOGRAFÍA	223